

Nr. 2397/ 15.04.2022

**APROBAT,**  
**Director General,**

**Marian-Sorin MANDA**



**Avizat,**  
**Director Tehnic,**

**Adrian PREDESCU**

**CAIET DE SARCINI**  
pentru  
atribuirea achiziției

PLATFORMA BETONATA-lucrari de remediere pentru asigurarea scurgerii apelor

*Dna Oana Stefan*

*B.A. 84 / 18.04.2022*

## 1. Introducere

În cadrul acestei proceduri, RA Aeroportul Internațional Craiova îndeplinește rolul de Entitate Contractantă, respectiv achizitor în cadrul contractului.

În cadrul acestui document, pentru ușurința exprimării vor fi folosiți termenii de Ofertant și Contractant .

Orice anexă, aferentă vreunui capitol din prezentul Caiet de Sarcini, reprezintă parte integrantă a acestui capitol și implică Documentației de atribuire.

Ofertanții trebuie să răspundă integral cerințelor minime incluse în acest Caiet de Sarcini și fără a limita funcționalitățile oferite.

Nu se admit oferte parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor minime stabilite prin prezentul Caiet de Sarcini.

## 2. Contextul realizării acestei achiziții

Obiectivul contractului va consta în achiziția de lucrări pentru eliminarea neconformităților semnalate la platforma de imbarcare-debarcare din cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii de mișcare a Aeroportului Craiova”, conform Expertizei tehnice realizată de S.C. POD CONS S.R.L.( parte a achiziției )

Scopul achiziției este de înlăturare a defectelor/remedierea neconformităților și etapizarea lor, conform soluțiilor stabilite în Expertiza tehnică realizată de S.C. POD CONS S.R.L și Proiectului tehnic întocmit de S.C.FILIPS ART DESIGN S.R.L și normelor aplicabile pentru realizarea parametrilor mecanici și de rezistență în ceea ce privește durabilitatea și comportarea în timp.

În mod concret în vederea îndeplinirii obligațiilor și procedurilor legale ce îi revin, în conformitate cu legislația în vigoare și Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, executantul va avea la dispoziție Proiectul și Expertiza tehnică.

## 3. Justificarea achiziției

Proiectul tehnic va stabili soluțiile tehnice ce se impun pentru eliminarea neconformităților semnalate la platforma de imbarcare-debarcare din cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii de mișcare a Aeroportului Craiova”.

Antreprenorul avea obligația de a proiecta și executa o platformă de imbarcare-debarcare aeronave, nouă, conform Caietului de Sarcini care să respecte cerințele Deciziei 205/001/R EASA,CS.ADR-DSN.E.360, astfel ca pantele pe platformă să fie suficiente pentru a preveni acumularea de apă pe suprafața platformei, pentru a facilita drenarea eficientă.

### 3. Justificarea achizitiei

În conformitate cu regulamentul 139/2014, ADR și CS (GMI ADR-DSN.E.360), privind pantele platformelor de parcare a avionelor, impactul acestor pante mai mari de 1% discontinue este nefavorabil asupra avionului pe timpul franării, dar și al decolării (cu împingere sau cu propriul motor). De asemenea, în aceste denivelări se pot strage resturi de combustibil, pietricele, noroi de la vehiculele care deservește activitatea de îmbarcare-debarcare a avioanelor și au o influență negativă asupra avionului. Prin Raportul de Audit RO-O9/S4, AACR se precizează că aceste denivelări pot pune în pericol siguranța traficului aerian și securitatea pasagerilor.

### 4. Descrierea investiției

Aeroportul Craiova se află pe raza Municipiului Craiova, pe DN 65, la 7 km de centru orasului, pe Calea București nr.325A.

Aeroportul este clasificat, conform normelor EASA, ca fiind un Aeroport de cod 4 C pentru aeronave scurte și mediu curier.

Avându-se în vedere tendința de mărire a numărului de pasageri și a volumului de marfă transportată, respectiv încărcarea și descărcarea marfii, deservirea la sol a aeronavelor, fără a perturba traficului pe aerodrom, s-a prevăzut extinderea platformei cu patru locuri pentru aeronave clasă C și patru locuri pentru aeronave clasă B.

Soluția constructivă a acestei extinderi a fost o structură rutieră de tip rigid cu PCN=46R/C/W/T, alcătuit astfel:

- 31 cm dală de beton BcR5;
- folie de polietilenă 313g/mp;
- 15 cm strat din agregate stabilizate cu ciment;
- 40 cm strat de balast;
- strat de separație din geotextil.

Pantele sistemului trebuie să fie în concordanță cu regulile ADR-CS (GMI ADR-DSN.R.360) privind pantele platformelor de parcare a avioanelor, impactul acestor pante mai mari de 1% discontinue fiind nefavorabil asupra avionului pe timpul franării dar și al decolării.

Soluția prezentată în continuare corespunde Expertizei efectuate de către S.C. POD CONS S.R.L. și Proiectului tehnic elaborat de S.C. FILIPS ART DESIGN SRL (puse la dispoziția prezentei achiziții)

Suprafața de remediat, conform Expertizei tehnice și Proiectului tehnic, este de 130m<sup>2</sup>.

În concordanță cu soluția aleasă spre a fi executată, prezentăm în Caietul de sarcini caracteristicile tehnice ale materialelor și tehnologia de punere în opera.

Nu vor fi puse în opera materiale care nu sunt Certificate CE și care nu au surse de proveniență bine definite, care nu au rezultate de laborator, fișe tehnice în conformitate cu legile, normativele în vigoare și o trasabilitate bine stabilită.

Executantul va prezenta planul propriu de control al calității și încercări (PCCVI) întocmit conform manualului propriu de management al calității, elaborat în corelare cu planul de control al calității.

Executantul va prezenta manualul calitatii avand in componenta procedurile de lucru cu referire directa la indeplinirea cerintelor si conditionarilor tehnice impuse de tehnologia specifica de executie prezentata in proiect.

Etapele tehnologice de executie conform Caietului de sarcini elaborat de proiectant sunt:

- identificarea in teren a suprafetelor unde balteste apa dupa fenomenele naturale;
- frezarea locala a suprafetelor unde balteste apa, in forme geometrice, patrat sau dreptunghi, delimitate atent, pe adancimi de 0.80 – 1.00 cm grosime;
- curatarea foarte atenta a suprafetei cu aer comprimat;
- se va urmari permanent ca suprafata rezultata sa fie uscata, iar umiditatea naturala sa nu fie mai mare de 4%;
- pichetarea cu martori de cota a profilelor transversale, pentru realizarea pantei de 0.5% si a continuitatii acesteia cu zonele limitrofe;
- asternerea continua si uniforma a mortarului pe intreaga suprafata;
- finisarea suprafetei rezultate astfel incat sa nu rezulte suprafete lucioase (alunecoase);
- verificarea pe timpul executiei a realizarii pantelor transversale si longitudinale, conform profilelor de lucru;
- turnarea mortarului sa se efectueze pe timp fara ploaie, la temperaturii cuprinse intre 5grdC/30grdC;

#### **5. Lucrari solicitate :**

Realizarea lucrarilor de remediere pentru asigurarea scurgerii apelor la Platforma betonata din cadrul Aeroportul International Craiova, conform normativ C56/85 (panta se verifica prin masuratori topografice sau verificare directa cu dreptar etalonat ) , cu respectarea masurilor de siguranta.

Garantia lucrarilor executate este de 12 luni.

#### **Modul de prezentare al ofertei tehnice**

- Ofertantul va prezenta o descriere a metodologiei si planului de lucru conceput pentru realizarea lucrarii de remediere, oferta fiind elaborata in doua exemplare pe suport de hartie, suport electronic in forma atat editabila cat si scanata;
- Graficul de executie;
- Formular F3;

#### **Resursele necesare**

Ofertantul trebuie sa asigure un numar minim de personal tehnic si de executie, precum si mijloace mecanizate pentru buna desfasurare a lucrari, dupa cum urmeaza:

a. Responsabil coordonator ,inginer CFDP;

Topometrist	minim	1 persoana
Sef echipa betonist	minim	1 persoana
Deserventi	minim	3 persoane

b. Mijloace mecanizate:

- Masina de taiat cu disc diamantat
- Picamare diferite marimi;
- Masina de frezat;
- Compresor;

Malaxor;  
Rezervor apa;

#### **Durata de realizare a lucrarilor**

Durata de realizare a investitiei PLATFORMA BETONATA – lucrari de remediere pentru asigurarea scurgerii apelor este de 45 de zile lucratoare.

#### **6.Documente puse la dispozitie de achizitor**

- Expertiza tehnica realizata de S.C.POD CONS SRL , in format electronic (DVD );
- Proiect tehnic nr.07-003-2021 realizat de S.C.FILIPS ART DESIGN SRL, in format electronic (DVD ).
- Formular F3

**PREVEDERILE DIN CAIETUL DE SARCINI REFERITOARE LA CARACTERISTICILE TEHNICE SUNT MINIME SI OBLIGATORII, NERESPECTAREA LOR VA CONDUCE LA RESPINGERA OFERTEI.**

Cerintele tehnice definite la nivelul Caietului de sarcini sau altor documente complementar,prin trimiterea standardelor, la un anumit producator, la marci, brevete, tipuri, la origine sau la o productie/metoda specifica de fabricatie/prestare/executie,vor fi intelese ca fiind insotite de mentiunea ”sau echivalent”.

VERIFICAT,

Administrator Infrastructura Aeroportuara  
si intretinere echipamente

  
Mirela JIANU

Intocmit

Ciucu Cristinel

