



**AEROPORTUL  
INTERNATIONAL  
CRAIOVA**

**Raport privind evaluarea rezultatelor  
obținute în urma procesului de cartare a  
zgomotului**

**Cod: REROPCZ**

**Ediția: 1**

**Revizia: 0**

**Pag: 1 / 10**



**RAPORT PRIVIND EVALUAREA REZULTATELOR  
OBȚINUTE ÎN URMA PROCESULUI DE CARTARE A  
ZGOMOTULUI  
(realizarea hărților de zgomot)**

Octombrie 2022



**AEROPORTUL  
INTERNATIONAL  
CRAIOVA**

**Raport privind evaluarea rezultatelor  
obținute în urma procesului de cartare a  
zgomotului**



<b>Cod: REROPCZ</b>
<b>Ediția: 1</b>
<b>Revizia: 0</b>
<b>Pag: 2 / 10</b>

Cuprins

<b>1. EVALUAREA REZULTATELOR ÎN URMA PROCESULUI DE CARTARE A ZGOMOTULUI.....</b>	<b>3</b>
1.1. Interpretarea hartilor de zgomot.....	4
1.2. Interpretarea hărțile de conflict .....	8
<b>2. CONCLUZII .....</b>	<b>10</b>



**AEROPORTUL  
INTERNATIONAL  
CRAIOVA**

**Raport privind evaluarea rezultatelor  
obținute în urma procesului de cartare a  
zgomotului**



**Cod: REROPCZ**

**Ediția: 1**

**Revizia: 0**

**Pag: 3 / 10**

## **1. EVALUAREA REZULTATELOR ÎN URMA PROCESULUI DE CARTARE A ZGOMOTULUI**

În acest raport este realizată evaluarea rezultatelor obținute în urma procesului de cartare a zgomotului pentru hărțile de zgomot și hărțile de conflict.

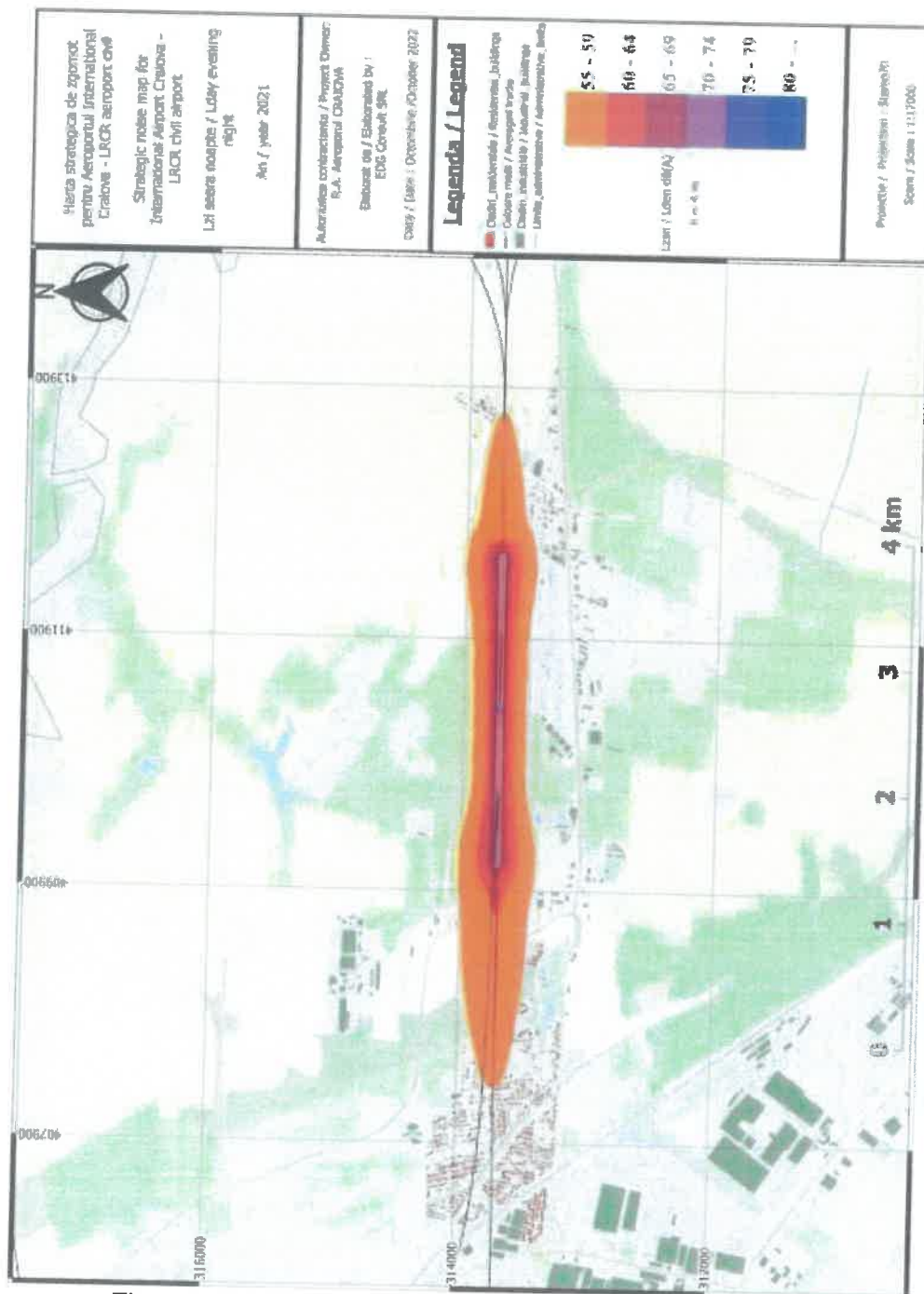


**AEROPORTUL  
INTERNATIONAL  
CRAIOVA**

**Raport privind evaluarea rezultatelor  
obținute în urma procesului de cartare a  
zgomotului**

Cod: REROPCZ
Ediția: 1
Revizia: 0
Pag: 4 / 10

**1.1. Interpretarea hărților de zgomot**



**Figura 1. Harta strategică de zgomot pentru indicatorul  $L_{2sn}$  (2021)**



**AEROPORTUL  
INTERNATIONAL  
CRAIOVA**

**Raport privind evaluarea rezultatelor  
obținute în urma procesului de cartare a  
zgomotului**

<b>Cod: REROPCZ</b>
<b>Ediția: 1</b>
<b>Revizia: 0</b>
<b>Pag: 5 / 10</b>

Din Figura 1 se poate observa faptul că în cazul indicatorului L<sub>zsn</sub> nu există comunități expuse la valori de peste 60dB(A). Numărul de persoane expuse în intervalul 55-60dB(A) este de 91. De asemenea numărul de clădiri expuse la valori de peste 55 dB(A) este 26, cu un număr de 36 locuințe expuse, iar suprafața expusă este de 2.214 km<sup>2</sup>.



**AEROPORTUL  
INTERNATIONAL  
CRAIOVA**

## Raport privind evaluarea rezultatelor obținute în urma procesului de cartare a zgomotului

Cod: REROPC2

Ediția: 1

Revizia: 0

Pag: 6 / 10

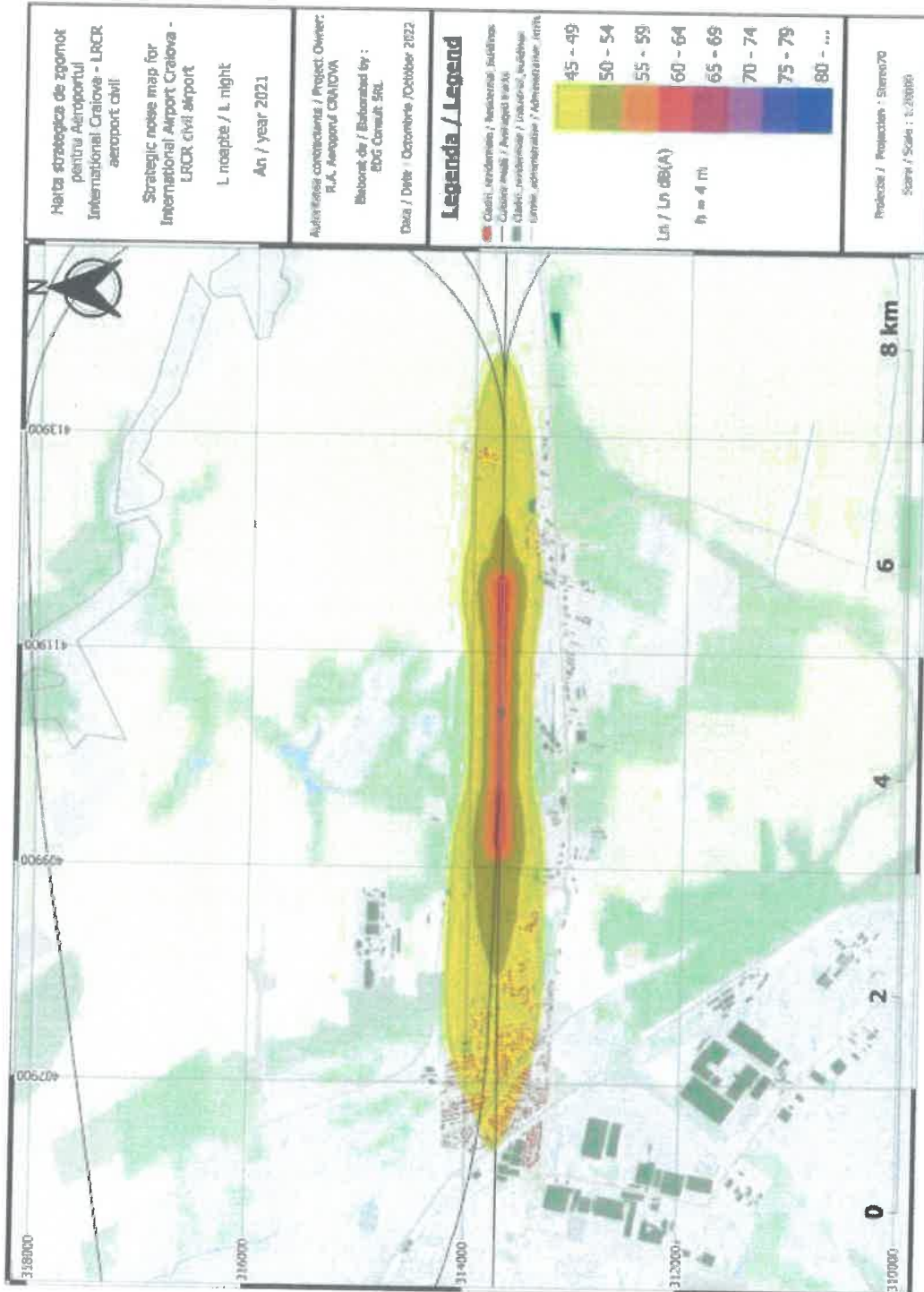


Figura 2. Harta strategică de zgomot pentru indicatorul  $L_{noaptea}$  (2021)



**AEROPORTUL  
INTERNATIONAL  
CRAIOVA**

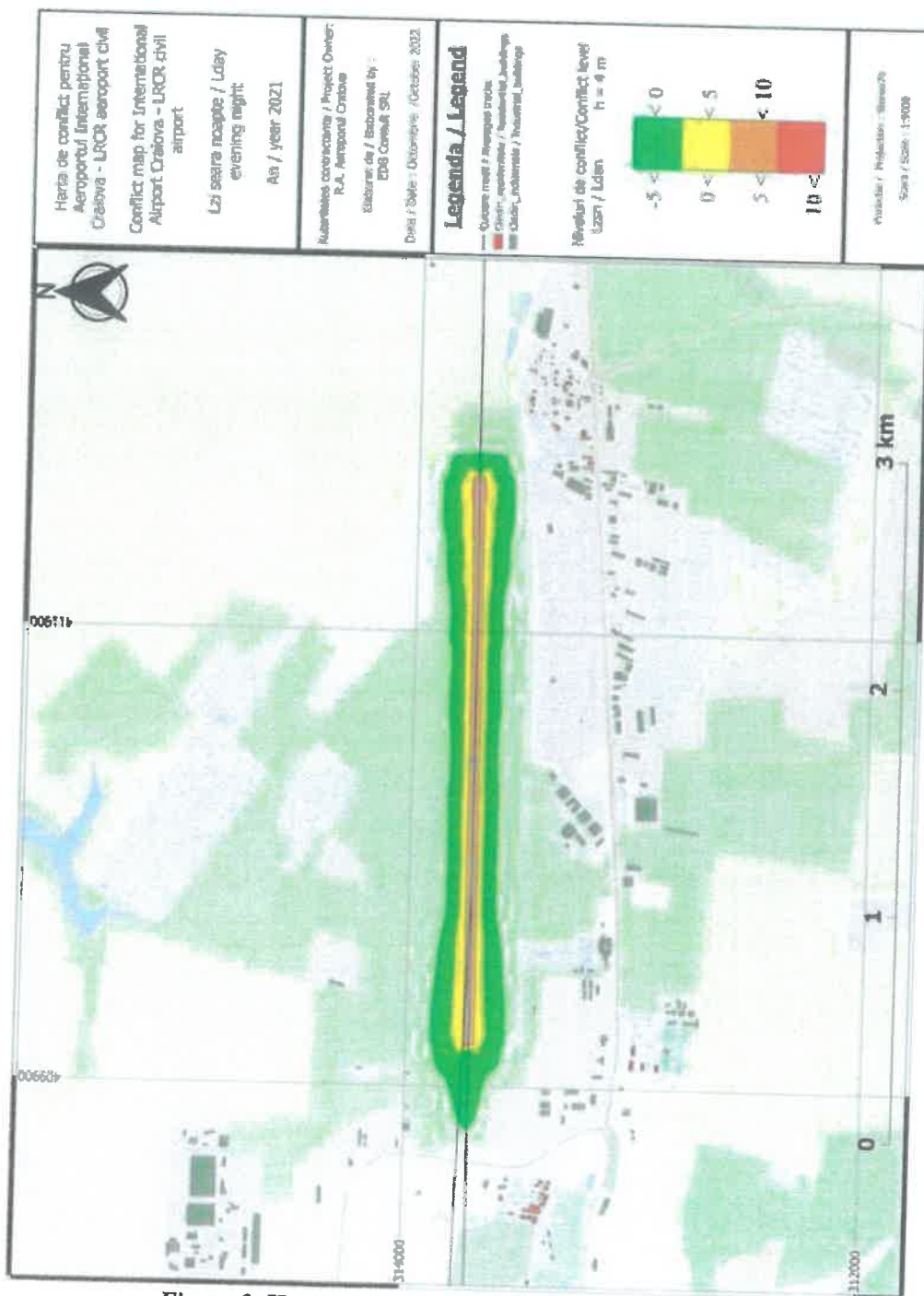
**Raport privind evaluarea rezultatelor  
obținute în urma procesului de cartare a  
zgomotului**

<b>Cod: REROPCZ</b>
<b>Ediția: 1</b>
<b>Revizia: 0</b>
<b>Pag: 7 / 10</b>

În timpul intervalului de noapte, există persoane expuse la valori de peste 45 dB(A) (Municipiul Craiova 1449), numărul de clădiri expuse este 474, cu un număr de 706 locuințe expuse, iar suprafața expusă la zgomot la valori de peste 45 dB fiind de 4.802 km<sup>2</sup>.

Cod: REROPCZ
Ediția: 1
Revizia: 0
Pag: 8 / 10

## 1.2. Interpretarea hărților de conflict



**Figura 3. Harta de conflict pentru indicatorul  $L_{50n}$  (2021)**





**AEROPORTUL  
INTERNATIONAL  
CRAIOVA**

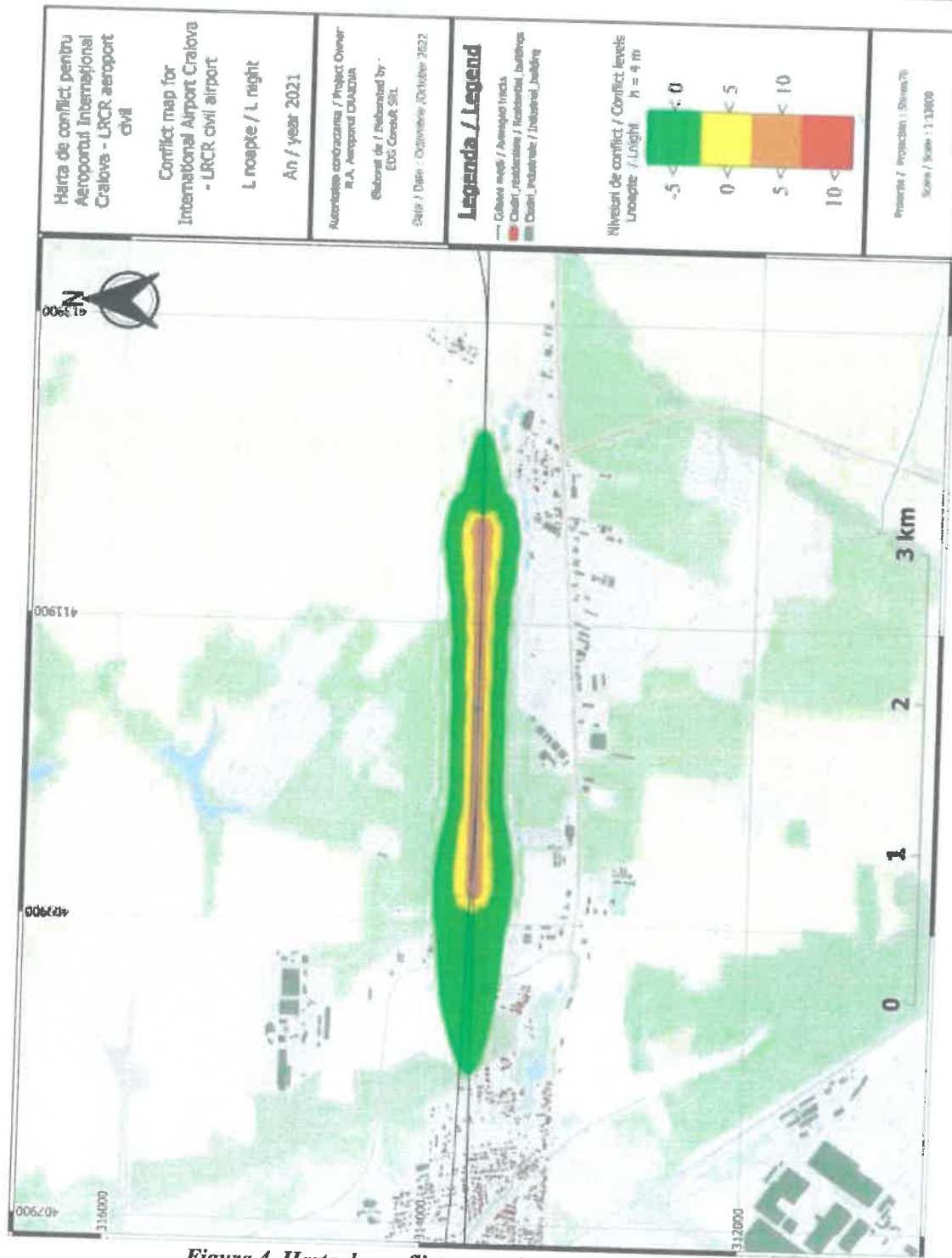
**Raport privind evaluarea rezultatelor  
obținute în urma procesului de cartare a  
zgomotului**

Cod: REROPCZ

Ediția: 1

Revizia: 0

Pag: 9 / 10



**Figura 4. Harta de conflict pentru indicatorul  $L_{noapte}$  (2021)**



**AEROPORTUL  
INTERNATIONAL  
CRAIOVA**

**Raport privind evaluarea rezultatelor  
obținute în urma procesului de cartare a  
zgomotului**

**Cod: REROPCZ**

**Ediția: 1**

**Revizia: 0**

**Pag: 10 / 10**

După cum se poate observa din hărțile de conflict ( $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ ), nu există expunere la zgomot în zona comunităților, valorile identificate de zgomot fiind în special în zona și prelungirea pistei și sub limitele impuse prin lege.

## **2. CONCLUZII**

Acest raport a fost realizat în conformitate cu cerințele Legii nr. 121/2019.

În urma realizării acestui raport se poate constata că în cazul indicatorului  $L_{zsn}$  nu există comunități expuse la valori de peste 60dB(A). În intervalul 55-59 dB(A) există 91 de persoane afectate. De asemenea numărul de clădiri expuse la valori peste 55 dB(A) este 26, cu un număr de 36 locuințe expuse, pe o suprafață de 2.214 km<sup>2</sup>.

În timpul intervalului de noapte  $L_n$ , există 1449 persoane expuse la valori de peste 45 dB(A), numărul de clădiri expuse este 474, cu un număr de 706 locuințe expuse, iar suprafața expusă la zgomot la valori de peste 45 dB este de 4.802 km<sup>2</sup>.

Nu există niciun spital și nicio școală expuse la un nivel acustic peste limita admisă legal.