

R.A. Aeroportul International Craiova
Str. Calea Bucuresti, Nr. 325 A
J 16/1331/1997
CUI RO 10300854

HOTĂRÂREA NR. 52 DIN 24.11.2023
A CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL
CRAIOVA

Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul International Craiova, numit prin Hotararea C.J. nr.133/29.06.2021, respectiv:

Domnul Pappa Dan Radu Ilie	- Presedinte
Domnul Dumitru Mircea Ovidiu	- Administrator
Domnul Stoe Gabriel	- Administrator
Domnul Mircea Silviu Pirvuletu 301/2022	- Administrator numit prin Hotararea CJ nr. 301/2022
Domnul Stefan Claudiu Razvan 344/2022	- Administrator numit prin Hotararea CJ nr. 344/2022

HOTĂRĂSTE:

Art. 1 Avizeaza Revizuirea indicatorilor suplimentari de realizare din contractul de finanțare "Fazarea Proiectului Reabilitarea Infrastructurii de Miscare a Aeroportului Craiova" – Contractul de Finanțare nr. 212/14.02.2014 fazat prin Contractul de finantare nr. 32/17.03.2017 cod SMIS 2014+103839, conform Anexei la prezenta Hotărâre și dispune transmiterea către Comisia Tehnico- Economică a Consiliului Județean Dolj.

Art. 2 Prezenta hotarare intra in vigoare la data emiterii si va fi comunicata Directiilor si Serviciilor de specialitate in vederea ducerii la indeplinire.

PREȘEDINTE
AL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE,

Pappa Dan Radu Ilie



Intocmit,

SECRETAR

Oana Raducanoiu



Revizuirea indicatorilor suplimentari de realizare din contractul de finanțare "FAZAREA PROIECTULUI REABILITAREA INFRASTRUCTURII DE MISCARE A AEROPORTULUI CRAIOVA" – Contractul de Finanțare nr. 212/14.02.2014 fazat prin Contractul de finanțare nr. 32/17.03.2017 cod SMIS 2014+103839, conform AS BUILT, după cum urmează:

Indicator	UM	Valoarea indicatorului suplimentari		
		în Contractul de Finanțare	AS BUILT	Justificare
Capacitatea de operare (platforma îmbarcare-debarcare/ locuri de parcare - operare aeronave	Buc.	7	8	În urma realizării AS BUILT-ului s-a efectuat un studiu de circulație pe platforma extinsă de unde a rezultat posibilitatea realizării unui număr de 8 poziții de parcare/operare și două alternative. În cadrul acestui studiu s-a ținut seama de gabaritele aeronavelor, de motorizarea acestora și de necesitatea deplasării acestora cu motoarele proprii, luându-se în considerare restricțiile de obstacolare laterală a pistei, încadrată în banda standard (latime 300 m). Intrarea și ieșirea din standurile 02-08, precum și 07A, 08A – standuri alternative, se va face prin propulsia proprie a aeronavelor, iar axele de circulație au fost realizate având în vedere principiul general - după poziția pilotului.
Platforma de îmbarcare - debarcare suprafața nou construită	Mp.	9600	14755	S-a realizat o platformă de îmbarcare-debarcare nouă pentru aeronave de cod maxim „C” și pentru un număr de clasificare a structurii rutiere de minim PCN 36. Platforma are dimensiunile geometrice de 65,00m x 227,00m și este amplasată de-a lungul celei de-a doua secțiuni a căii de rulare, până la platforma de îmbarcare-debarcare existentă. Având în vedere faptul că în lățimea platformei este inclus și spațiul de circulație auto construcția acestei platforme noi a condus la o suprafață de trafic totală de 14755 mp.
Cale de rulare extinsă (suprafața extinsă a căii de rulare)	Mp.	600	600	Rămâne neschimbat
Sistem de canalizare pluvială reabilitat	Buc.	1	1	Rămâne neschimbat
Buc. Instalație de balizaj nouă	Buc.	1	1	Rămâne neschimbat
Buc. Post trafo balizaj nou	Buc.	1	1	Rămâne neschimbat