

COMISIA EUROPEANĂ impune restricții temporare în ceea ce privește transportul lichidelor pe aeroporturile din U.E.

Aeroportul Internațional Craiova informează pasagerii că **începând din data de 1 septembrie 2024** vor fi impuse restricții temporare în ceea ce privește controlul de securitate al lichidelor **la toate aeroporturile membre UE, capacitatea maximă permisă a recipientelor individuale pentru lichide va fi limitată temporar la 100 ml.**

Aceste restricții vin ca urmare a Deciziei Comisiei Europene 2024/2109 din 29 iulie 2024, respectiv a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2024/2108, al Comisiei, din aceeași data, de modificare a Regulamentului (UE) 2015/1998, în ceea ce privește anumite măsuri urgente de securitate aeronautică referitoare la echipamentele de securitate pentru controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor.

Măsura se aplică tuturor aeroporturilor care folosesc echipamente de detecție a explozibililor în bagajele de mână (EDSCB) standard C3. **În acest context, echipamentele de standard C3 concepute pentru controlul de securitate al bagajelor de mână care au primit «marca UE» sau «marca UE în curs de aprobare» înainte de 1 august 2024 pot fi utilizate numai pentru controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor cu o limită de control al volumului maxim al recipientelor individuale pentru lichide, aerosoli și geluri care nu depășește 100 ml.**

Prin achiziționarea echipamentelor de securitate standard C3 de către Aeroportul Internațional Craiova s-a permis pasagerilor să călătorească de pe aeroport fără restricții la transportul lichidelor în bagajele de mână. Însă, având în vedere decizia Comisiei Europene, începând cu data de **1 septembrie 2024**, pasagerii care călătoresc de pe Aeroportul Internațional Craiova vor putea transporta în bagajul de mână o cantitate de maxim 100 de ml de lichide/recipient.

Impunerea acestor restricții temporare este determinată de necesitatea revizuirii unor configurații tehnice la echipamentele de securitate standard C3 în vederea îmbunătățirii performanțelor acestora.

Comisia Europeană împreună cu statele membre UE și reprezentanții Conferinței Europene a Aviației Civile (ECAC) colaborează strâns cu toate părțile implicate pentru a identifica o soluție care să rectifice problemele identificate și să elimine restricțiile impuse.

Pentru a evita situațiile neplăcute, atât aeroportul cât și companiile aeriene vor informa pasagerii despre condițiile de călătorie privind controlul de securitate.

Aeroportul Internațional Craiova își cere scuze pasagerilor pentru disconfortul creat independent de vointa sa.

Compartimentul marketing, relații publice și asistență operațională