

## Detalierea situatiilor de risc si clasificarea riscurilor la nivelul

### R.A. Aeroportul International Craiova

La nivelul regiei, riscurile apar ca rezultat al influentei mai multor factori interni sau externi, reprezentand probabilitatea aparitiei unui eveniment defavorabil in desfasurarea activitatii regiei.

- In functie de natura riscurilor pot aparea:
  - riscul comercial - se refera la modul de desfasurare a activitatii comerciale a regiei;
  - riscul contractual - legat de aspectele juridice ale încheierii si derularii contractelor economice încheiate cu furnizorii și cu beneficiarii serviciilor prestate;
  - riscul politic - se manifesta in pierderi ale regiei ca urmare a schimbarii regimului politic al tarii sau a modificarii cadrului legislativ;
  - riscul catastrofal - reprezinta pierderi datorate unor eventuale catastrofe naturale sau de ordin uman.
- In functie de modul de formare a riscurilor:
  - riscul economic - incapacitatea regiei de a se adapta întocmai si la timp la variatiile mediului economic. Riscul economic cuprinde riscul de exploatare și operational, care se refera la conditiile de desfasurare a ciclului economic, de exploatarea optima a resurselor, de desfasurarea in bune conditii a activitatii de prestare a serviciilor si de modul de adaptare al regiei la variatiile mediului economic;
  - riscul financiar consta in incapacitatea regiei de a face fata obligatiilor de plata/incasare a datoriilor, respectiv creantelor;
  - riscul de faliment sau de insolvabilitate, reprezintă capacitatea regiei de a face fata obligatiilor contractate si ajunse la scadenta, indiferent daca ele provin din angajamente anterioare, curente sau din prelevari obligatorii (impozite, taxe, etc);
  - riscul activitatii economice reprezintă incapacitatea regiei de a-si adapta continuu costul si de a se adapta la mediu. Acest risc se manifesta incepand chiar din momentul demarării activității comerciale, continua

cu stabilirea obiectivelor si a conditiilor de desfasurare, apoi cu atragerea clienților, cu implementarea managementului, gasirea pietelor de desfacere, stabilirea preturilor/tarifelor, etc. Astfel, alegerea unui obiectiv eronat, luarea unor decizii manageriale gresite, pot duce la aparitia unui risc care se va manifesta sub forma de pierdere pentru regie.

Avand in vedere natura activitatilor desfasurate in cadrul R.A. Aeroportul International Craiova, au mai fost identificate urmatoarele riscuri specifice activitatii aeroportuare:

- acte de intervenție ilicită produse prin penetrarea demarcațiilor dintre zona publică, zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat, părțile critice și după caz, zonele demarcate;
- amenintare cu bomba;
- luarea de ostatici la bordul aeronavei pe platforma aeroportului/cladirile aeroportului;
- descoperirea de colete, bagaje sau pachete abandonate suspecte ca ar contine dispozitive explozive in perimetrul aeroportului;
- actiuni ale unor grupuri de persoane inopinat constituite, in vederea comiterii de acte de tulburare a ordinii publice;
- atac armat/atac cu dispozitiv exploziv in zona publica a aeroportului.

Tinand cont de riscurile prezentate anterior, se impune descoperirea la timp si evitarea pe cat posibil a situatiilor probabile de a genera riscul.

**Director General,  
Marian Sorin Manda**

