

Nr. 4445 / 02.07.2025

AVIZAT
DIRECTOR OPERATIONAL

Alexandru RADU

APROB
DIRECTOR GENERAL

Marian Sorin MANDA



CAIET DE SARCINI

„Reparatie curenta intersectie calea de rulare BRAVO-FOX
si POZITIA 04 la APRON ”

1. Denumirea obiectului de investitie

„Reparatie curenta intersectie calea de rulare BRAVO – FOX si pozitia 04 la APRON,,

1.1 Amplasamentul

Romania, jud.Dolj

1.2 Beneficiarul investitiei

Aeroportul International Craiova, strada Calea Bucuresti, nr.325A, 200785
Craiova, jud. Dolj,Romania, E-mail office@aeroportcraiova.ro

2. Situatia existenta

Aeroportul Craiova este un aeroport cu trafic civil, militar si aero-medical ce are o suprafata de miscare compusa din :

- * pista decolare-aterizare 08-26
- * calea de rulare B
- * platforma de imbarcare – decolare,
- * clasificat conform normelor ICAO ca fiind de cod 4C pentru aeronave scurt si mediu curier.

2.1 Scurt istoric

In perioada iunie 2015 – iulie 2016, la Aeroportul Craiova, s-au realizat lucrari de modernizare a infrastructurii aeroportuare.Aceste lucrari s-au realizat pe baza Proiectului tehnic intocmit de catre AZVI S.A, prin subcontractorul nominalizat 3TI PROGETII SPA.

Proiectul de reabilitare a cuprins inclusiv „reabilitarea si extinderea caili de rulare B la dimensiunile si caracteristicile necesare operarii aeronavelor cu litera de cod C.

2.2 Scopul si obiectivul lucrarii

Scopul lucrarii este eliminarea problemelor de natura tehnica aparute la sistemul rutier la intersectia caili de rulare Bravo cu FOX atat in partea vestica cat si in partea estica,precum remedierea Platformei de stationare pozitia 04.

2.3 Identificarea defectiunilor

In data de 25.04.2024 , ca urmare a aparitiei unor noi defecte la suprafetele de rulare s-a efectuat o inspectie tehnica in urma careia defectele aparute au fost investigate vizual si masurate.

Pe calea de rulare Bravo, intersectia cu FOX in partea vestica s-a indentificat o crapatura transversala cu valurire in suprafata de 160.00 mp iar in partea estica o crapatura cu valurire in suprafata de 34.00mp, precum si o denivelare de 137,50 mp in pozitia de parcare 04 (conform fisei constatarilor preliminare nr.6471/10.08.2023), cu refacere mastic si linie de 80 ml si coltul platformei zona est de in suprafata de 9m2 ,precum si refacerea plaformei de beton in suprafata de 29,75mp cu rigola aferenta de 5,00 ml(zona remiza PSI-SMURD),inclusiv platforma imbarcare – debarcare pozitia de parcare 05 – 06,07-07A in suprafata de 57,5 m2 cu grosimea betonului marca BCR5 de 31cm.

Suprafata 20 ml x 7,5 ml = 160 m2

- frezare grosimea stratului de uzura = 5 cm

- sigilare cu mastic 4cm x 3cm = 60 ml

- refacere linii galben-portocaliu (culoare agrementata 2 buc (8ml x o.15 m) = 2.40 m2

Suprafata 34ml x 1 ml = 34 m2

-frezare grosimea stratului de uzura = 5 cm

Suprafata 11 buc x 5 ml x 2,5ml = 137,5 m2

- grosimea stratului de uzura = 5 cm

- sigilare cu mastic 4cm x 3 cm = 55 ml

- refacere linie galbena – portocalie (culoare-agrementata) 55 ml x 0.15 m = 8.2 m2

- **Suprafata 3ml x 3ml** = 9 m2

- frezare grosimea stratului de uzura = 5cm

- sigilare cu mastic 4cm x 3 cm = 3 ml

Refacere rigola (beton,corniere,gratare ,panta scurgere) = 5,00 ml

Refacere platforma beton B400 cu grosime de 20cm si armare dubla cu plasa

de diametru 6 cm 3.50 ml x 8.50 ml =29.75m2x0.20cm =5,95 mc

Refacere platforma imbarcar debarcare pozitia de parc 05-06 cu suprafata de 32,5, pozitia 07-07A cu suprafata 25mp realizate din beton BCR5 cumulat 57,5mpx0,31= 17,82mc

Colmatare fisuri mixture asfaltica = 1000 ml

Colmatare fisuri platforma betonata = 300 ml

2.4 Solutii tehnice minime de remediere

- Platforma deteriorata se delimiteaza de restul platformei prin taierea cu discul diamantat, piconare, compactare balast si turnarea betonului respectinduse pantele
- Frezarea (decapare) stratului valurit, amorsa si inlocuirea cu un strat de mixtura MAS 12.5 de aproximativ 5 cm.

- Ofertantul poate opta pentru alta solutie tehnica de remediere cu rezultate identice de rezistenta ca cele initiale.
- Eventualele deteriorari (remedieri) ale instalatiei de semnalizare se vor fi suportate de executant pe cheltuiala proprie.

2.5 Durata contractului

Durata contractului este pana la 31 decembrie 2025,incepand de la data primirii de catre executant a ordinului de incepere a executiei si pana la indeplinirea tuturor obligatiilor contractuale.

Garantia lucrarii este de 24 de luni de la receptia de terminare a lucrarilor.

Achizitorul va emite ordinul de incepere a lucrarilor in maxim 90 de zile de la semnarea contractului.

3.Principalele faze tehnologice

Marcarea suprafetei – zonele de lucru vor fi orientate transversal sau longitudinal.

Decaparea prin frezare (piconarea pentru beton)– realizarea unei taieri perimetrare, se frezeaza suprafetele asfaltice pana la stratul suport - imbracamintea din beton de ciment a pistei (daca este necesar se intervine si asupra acesteia) asigurandu-se uniformitatea muchiilor.

Curatarea suprafetei – curatarea cu aer comprimat (se va receptiona suprafata).

Protectie balizaj – protejarea canalelor de cabluri care alimenteaza cele doua balize din suprafata de rulare (proba de functionare)

Refacerea suprafetei – amorsare si refacere strat de uzura MAS 12,5

Refacere marcaje – se vor reface toate marcajele pe toata zona afectata de reparative (cu vopsea agrementata)

Refacere mastic - sigilare portiunea remediata.

Pe timp de ploaie nu se vor executa lucrari intrucat prezenta apei impiedica acrosarea mixturii asfaltice la stratul suport. Darea in exploatare a suprafetei reparate se face dupa racirea mixturii asfaltice puse in opera.

Personalul si utilajele pentru executia acestei remedieri vor fi formate din:

- Sef echipa
- 5 muncitori
- 1 mecanic utilaj freza
- 1mecanic utilaj compactor
- 1 betoniera
- 1 autobasculanta
- 1 picon
- 1 disc diamantat
- 2 soferi

Protectia muncii

Pe toata durata realizarii lucrarilor si a receptiilor, se vor respecta normele de protectia muncii specifice lucrarilor de drumuri .

Programul de lucru este conditionat de programul de zboruri, lucrarea se efectueza sub trafic.Astfel se vor respecta normele interne de acces si siguranta din cadrul Aeroportului Craiova.

5. **Receptia preliminara** (la terminarea lucrarilor)

Receptia preliminara a lucrarilor de catre beneficiar se efectueaza conform Regulamentului de receptie a lucrarilor in constructii si instalatii aferente acestora, aprobat cu HG 273/94.

Comisia de receptie examineaza lucrarile executate, verifica straturile asfaltice,calitatea lor, clasa betonului daca este cazul.

Evidenta tuturor verificarilor in timpul executiei lucrarilor face parte din documentatia de control a receptiei preliminare.

In perioada de verificare a comportarii in exploatare a lucrarilor definitive,care este conform contractului de constructie, de la data receptiei preliminare a imbracamintii, toate eventualele defectiuni ce vor aparea se vor remedia de catre Antreprenor.

6. **Receptia finala**

Receptia finala se va face conform Regulamentului aprobat cu HG 273/94 dupa expirarea perioadei de garantie.

Plata se va face in termen de 45 zile de la primirea facturi, pentru lucrarile real executate insotita de devizul de lucrarii si procesul verbal de receptie.

7. **Vopsea agrementata galbena**

Limita portocalie	$Y = 0,108 + 0,707x$
Limita alba	$Y = 0,910 - x$
Limita verde	$Y = 1,35x - 0,093$
Factor de luminozitate	$\beta = 0,45$ (min)

Verificat,
SEF BIROU A.I.A.I.A

Mirel JIANU

Intocmit,

Ciucu C.