

**PLAN DE ACȚIUNE
PENTRU PREVENIREA ȘI REDUCEREA
ZGOMOTULUI AMBIANT
GENERAT DE TRAFICUL AEROPORTUAR
PENTRU
AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA**

Data: 6 mai 2026
Nr. Studiu: 2624
Ediția 1.2

Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Craiova

Beneficiar:

**R.A. AEROPORTUL
INTERNAȚIONAL CRAIOVA**

© 2026 Enviro Consult

Acest document a fost realizat de Enviro Consult. Acest document nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului (Aeroportul Internațional Craiova)

Acest document este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor documentului.

Întocmit de:

Paula Constantin, inginer

Verificat de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO

Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru R.A. Aeroportul Internațional Craiova. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Impact versiunea 2023.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonice și s-au propus o serie de măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot.

Data de referință a planului este 31.12.2022.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Întocmit de	Verificat de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	16.02.26	PC	GM	BL	Document ediție inițială, trimis spre client pentru analiză (ediție preliminară)
1.1	21.04.26	PC	GM	BL	Completare/modificare conform observații primite sub formă de comentarii în prezentul document
1.2	06.05.26	PC	GM	BL	Document completat cu strategia pe termen lung

Lucrarea a fost elaborată de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT ATESTAT PRINCIPAL:

LAZAROVICI Bogdan-Gabriel, Seria RGX nr.037/22.10.2021

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1,

Telefon: (021) 311-8080; +40 745 07 77 09

Email: blazarovici@envi.ro

S.C. Enviro Consult S.R.L. este înregistrată în Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediu Seria RGX nr.049/03.11.2021.

Cuprins

1. <u>DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFATĂ, NUMĂR LOCUITORI</u>	6
LOCALIZARE.....	6
RELIEF	7
SURSE DE ZGOMOT	7
TRAFIC AERIAN	7
2. <u>AUTORITATEA RESPONSABILĂ.....</u>	9
3. <u>CADRUL LEGAL.....</u>	10
4. <u>LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG.....</u>	12
5. <u>SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI</u>	16
5.1. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE ...	16
5.2. ZONE LINIȘTITE ÎN MUNICIPIUL CRAIOVA.....	18
5.3 ANALIZA DOZĂ-EFECT A POPULAȚIEI AFECTATE	19
6. <u>NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE.....</u>	20
6.1. NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE	20
6.2. IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE	20
7. <u>SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRIILOR PUBLICE ORGANIZATE</u>	21
8. <u>INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE</u>	22
9. <u>ACTIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNȚREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE</u>	27
SISTEM DE MONITORIZARE A ZGOMOTULUI.....	27

10. STRATEGIA PE TERMEN LUNG.....	28
11. INFORMATII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENTĂ, EVALUARE COST-PROFIT.....	30
12. PROGNOZE PRIVIND REZULTATELE PLANULUI DE ACȚIUNE.....	31

Cuprins Tabele

TABEL NR. 1. TRAFIC AERIAN PE AEROPORTUL CRAIOVA	7
TABEL NR. 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT AEROPORT	12
TABEL NR. 3. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA	13
TABEL NR. 4. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIȘTITĂ TIP PARC, PARC RECREAȚIONAL ȘI CIMITIRE ÎNTR-O AGLOMERARE	13
TABEL NR. 5. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIȘTITĂ ÎN SPAȚIU DESCHIS.....	15
TABEL NR. 6. EXPUNERE POPULAȚIE	16
TABEL NR. 7. EXPUNERE POPULAȚIE DIN 1 ÎN 1 DB.....	17
TABEL NR. 8. EVALUARE RELAȚIE DOZĂ-EFECT MUNICIPIUL CRAIOVA.....	19
TABEL NR. 9. PLAN DE DEZVOLTARE.....	27
TABEL NR. 10. EXPUNEREA LA ZGOMOT A POPULAȚIEI DIN MUNICIPIUL CRAIOVA - PREDICȚIE PENTRU ANUL 2027	31
TABEL NR. 11. EVALUARE RELAȚIE DOZĂ-EFECT DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR	31

Cuprins Figuri

FIGURA 1. VEDERE DE ANSAMBLU AEROPORT INTERNAȚIONAL CRAIOVA	6
FIGURA 2. HARTA DE ZGOMOT L_{ZSN} AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA (2021)	18
FIGURA 3. HARTA DE ZGOMOT L_{NOAPTE} AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA (2021).....	18

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI

Localizare

R.A. Aeroportul Internațional Craiova (cod ICAO: LRCV, cod IATA: CRA) este situat la o distanță de 7 km de centrul orașului Craiova, de-a lungul traseului Craiova – București, aeroportul deservind întreaga zonă a regiunii Oltenia, fiind cea mai apropiată poartă aeriană pentru cele 5 județe: Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt și Vâlcea.

Aeroportul Internațional Craiova dispune de infrastructură modernă, principalele preocupări fiind legate de creșterea continuă a calității serviciilor prestate, a condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național, protejând în același timp resursele naturale ale mediului.



Figura 1. Vedere de ansamblu Aeroport Internațional Craiova

Pe arile învecinate, utilizarea terenurilor este de tip structură urbană discontinuă, respectiv pe unități industriale sau comerciale, terenuri agricole.

Relief

Punctul de referință al aeroportului: 44° 19' 05" N, 23° 53' 19" E

Aeroportul Craiova dispune de o pistă de decolare-aterizare cu o lungime de 2.500 m și o lățime de 45 m, situată la o altitudine de 191 m, precum și de o platformă de îmbarcare cu o suprafață totală de 24.000 m². Pista este utilizată pe ambele direcții pentru aterizare și decolare: 09, respectiv 27.

Surse de zgomot

TRAFIC AERIAN

Datele de trafic aeroportuar la nivelul anului 2021 au fost furnizate de către Aeroportul Internațional Craiova. Traficul aerian din 2021 a cuprins operațiuni realizate de mai multe tipuri de aeronave civile (avion, elicopter).

Principalele tipuri de aeronave conform cod ICAO sunt: A320, EC35, C172, C130, B738, DA42, CRUZ, C27J, PIVI, AN30, SW4.

Repartizarea, pe coduri ANP, pe mișcări zi-seară-noapte pe cele două capete de pistă 09 și 27 pe aterizări și decolări sunt prezentate în tabelul nr. 1.

Tabel nr. 1. Trafic aerian pe Aeroportul Craiova

CLASĂ AERONAVĂ	ZI 07.00 – 19.00				SEARA 19.00 – 23.00				NOAPTE 23.00 – 07.00			
	A9	D9	A27	D27	A9	D9	A27	D27	A9	D9	A27	D27
H 1.1 – L	186	0	124	0	19	0	9	0	103	0	44	0
H 1.1 – S	0	158	0	236	0	2	0	16	0	34	0	21
S 5.2 – S	0	174	0	283	0	8	0	3	0	74	0	184
S 5.2 – L	310	0	183	0	84	0	39	0	69	0	42	0
P 2.2 – S	0	71	0	50	0	1	0	1	0	7	0	3
P 2.2 – L	62	0	52	0	1	0	0	0	7	0	8	0
P 1.3 – L	175	0	146	0	0	0	1	0	19	0	10	0
P 1.3 – S	0	156	0	84	0	1	0	1	0	24	0	10
H 2.1 – L	3	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0
H 2.1 – S	0	4	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1
P 2.1 – L	18	0	13	0	2	0	2	0	5	0	4	0
P 2.1 – S	0	20	0	17	0	2	0	1	0	5	0	3
H 1.2 – L	8	0	10	0	0	0	0	0	2	0	1	0
H 1.2 – S	10	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
S 1.0 – S	0	19	0	14	0	2	0	0	0	1	0	0
S 1.0 – L	21	0	14	0	2	0	0	0	5	0	1	0
P 1.4 – L	41	0	30	0	1	0	0	0	3	0	3	0
P 1.4 – S	0	41	0	31	0	2	0	1	0	4	0	4

H 2.2 – S	0	14	0	12	0	0	0	0	0	2	0	0
737700 – S	0	1	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0
737700 – L	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
737800 – L	28	0	14	0	1	0	0	0	1	0	0	0
737800 – S	0	29	0	13	0	1	0	1	0	1	0	1
S 5.1 – L	3	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0
S 5.1 – S	0	5	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0
P-MIL 2 – L	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P-MIL 2 – S	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
H 2.2 – L	10	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P 1.2 – L	13	0	10	0	0	0	0	0	2	0	2	0
P 1.2 – S	0	18	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0
S 1.1 – L	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P 6.2 – S	0	3	0	3	0	0	0	0	0	5	0	1
S 1.1 – S	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
A319-131 – S	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
S 6.2 – L	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A321-232 – S	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P 1.1 – S	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P 1.1 – L	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A319-131 – L	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
737500 – S	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
737500 – L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	910	731	624	766	111	22	51	26	217	162	115	228

LEGENDA

D = DECOLARE
A = ATERIZARE
L = LONG
S = SHORT

REPARTITIE MISCARI:

TOTAL MISCARI=3963

76,48 % ZI

5,30 % SEARA

18,22 % NOAPTE

Prin librăria IMMI a fost realizată echivalența tipurilor de aeronave ICAO - ANP, conform CNOSSOS-EU. Aeronavelor ce nu au echivalent ANP le-au fost atribuite caracteristicile unor aeronave similare sau au fost încadrate în anumite clase diferite (ex. S5.2), pentru a descrie cât mai realist performanța aeronavei și caracteristicile de zgomot.

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Regia Autonomă Aeroportul Craiova este autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru Aeroportul Internațional Craiova aflat în administrarea sa.

Menționăm că datele utilizate în documentul de față, utilizate și în documentul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot au în vedere cerințele menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către R.A. Aeroportul Internațional Craiova prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 9799/17.12.2025 având ca obiect "Actualizare hartă zgomot".

3. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt cerute prin Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Conținutul prezentului plan de acțiune ține cont de cerințele anexei nr. 5 a Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Actele normative ce reglementează prezentul document sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului.

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

a) determinarea expunerii la zgomotul ambiant, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;

b) asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;

c) adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită definite conform art. 4 pct. 19, în situația în care acestea nu sunt depășite.

(2) Prezenta lege stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale

și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mașinile industriale mobile.

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz. Totodată, ulterior aprobării planului, administrația aeroportuară are obligația de a asigura informarea publicului cu privire la varianta finală a acestuia, prin publicarea documentului pe site-ul oficial al aeroportului, în conformitate cu prevederile art. 36 și 37 din prezenta lege.

4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG

Conform Ordinului MMAP nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{ZSN} , L_{noapte} , L_{zi} și $L_{seară}$ există următoarele valori-limită:

Tabel nr. 2. Valori-limită pentru sursa de zgomot aeroport

Nr. crt.	Tip valori limită	Valori limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{ZSN}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Aeroporturi principale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	55	Aeroporturi principale situate în interiorul aglomerărilor
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Aeroporturi principale situate în interiorul aglomerărilor, în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Aeroporturi principale situate în interiorul aglomerărilor, în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități

Note:

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 și nota 2 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{ZSN} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{ZSN} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu notele 2 și 4 aferente tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{ZSN} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{ZSN} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel nr. 3. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L _{zsn}	(ha)	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5	Zone liniștite în aglomerări, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare, cimitire și altele asemenea, ținând seama de toate sursele de zgomot pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019; aceste zone liniștite trebuie introduse în PUG.

Note:

* Se pot stabili ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) și suprafețe mai mici de 4,5 ha, dacă se consideră necesar de către autoritatea publică a administrației locale care administrează localitatea (de exemplu, un centru urban pietonal, un spațiu verde sau o zonă de promenadă, care sunt de interes pentru comunitatea locală, fără a se limita la acestea).

Tabel nr. 4. Valori-limită pentru zonă liniștită tip parc, parc recreațional și cimitire într-o aglomerare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L _{zi}	L _{seară}	L _{noapte}	
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 [^] 1	45 [^] 1	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri de tip recreațional, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot și care nu sunt expuse la zgomotul antropic, inclusiv de la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale); valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în <u>anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013</u> , cu modificările și completările ulterioare, cu mențiunea că trebuie să existe stabilite explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste parcuri restricții de activități economice și de divertisment în interiorul parcului.

2	Valori de prag și limită admisibilă	45 [^] 2	45 [^] 2	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri, care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomotul industrial și în interiorul cărora se desfășoară diverse activități economice sau de divertisment. Se vor specifica sursele de zgomot existente (trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial) față de care este parcul zonă liniștită, în funcție de valorile-limită specificate. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în <u>anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013</u> , cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile economice și de divertisment desfășurate în interiorul parcului.
3	Valori de prag și limită admisibilă	45 [^] 3	45 [^] 3	45 [^] 3	Zone liniștite în aglomerări pentru cimitire, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot, cu excepția zgomotului provenit de la activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, cum ar fi dangățul clopotelor, bătutul toacei sau altele similare), și care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a cimitirului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în <u>anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013</u> , cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, desfășurate în interiorul cimitirelor.

Note:

[^]1 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic.

[^]2 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile surselor de zgomot existente de tip trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial.

[^]3 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 1 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului

de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropoc, cu excepția celor specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase.

Tabel nr. 5. Valori-limită pentru zonă liniștită în spațiu deschis

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Suprafața minimă pentru care se stabilește o zonă liniștită în spațiu deschis	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L _{zi}	L _{seară}	L _{noapte}	(ha)	
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ^{^1}	45 ^{^1}	45 ^{^1}	4,5	Zone liniștite în spații deschise (în exteriorul aglomerărilor) care nu sunt expuse la zgomotul provenit din trafic, industrie sau activități recreative; valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a zonei respective stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în <u>anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013</u> , cu modificările și completările ulterioare, sau de la alte activități industriale, cu mențiunea că trebuie să existe stabilit explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste zone restricții de activități recreative în interiorul zonei respective.

Note:

^{^1} Asimilabilă cu limita admisibilă de la poziția 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009 – 2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBȚINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

5.1. Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate

Tabel nr. 6. Expunere populație

Aeroport Craiova	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic aerian	91	0	0	0	0

Aeroport Craiova	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic aerian	1449	0	0	0	0	0

Aeroport Craiova	Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic aerian	26	0	0	0	0

Aeroport Craiova	Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic aerian	474	0	0	0	0	0

Aeroport Craiova	Număr de școli expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic aerian	0	0	0	0	0

Aeroport Craiova	Număr de școli expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic aerian	0	0	0	0	0	0

Aeroport Craiova	Număr de spitale expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic aerian	0	0	0	0	0

Aeroport Craiova	Număr de spitale expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic aerian	0	0	0	0	0	0

Tabel nr. 7. Expunere populație din 1 în 1 dB

Valoare zgomot (dBA)	L_{zsn}	L_{noapte}
45 - 45,99		307
46 - 46,99		298
47 - 47,99		290
48 - 48,99		281
49 - 49,99		272
50 - 50,99		0
51 - 51,99		0
52 - 52,99		0
53 - 53,99		0
54 - 54,99		0
55 - 55,99	19	0
56 - 56,99	19	0
57 - 57,99	18	0
58 - 58,99	18	0
59 - 59,99	17	0
60 - 60,99	0	0
61 - 61,99	0	0
62 - 62,99	0	0
63 - 63,99	0	0
64 - 64,99	0	0
65 - 65,99	0	0
66 - 66,99	0	0
67 - 67,99	0	0
68 - 68,99	0	0
69 - 69,99	0	0
70 - 70,99	0	0
71 - 71,99	0	
72 - 72,99	0	
73 - 73,99	0	
74 - 74,99	0	
75 - 75,99	0	
76 - 76,99	0	
77 - 77,99	0	
78 - 78,99	0	
79 - 79,99	0	
80 - 80,99	0	



Figura 2. Harta de zgomot L_{zsn} Aeroportul Internațional Craiova (2021)

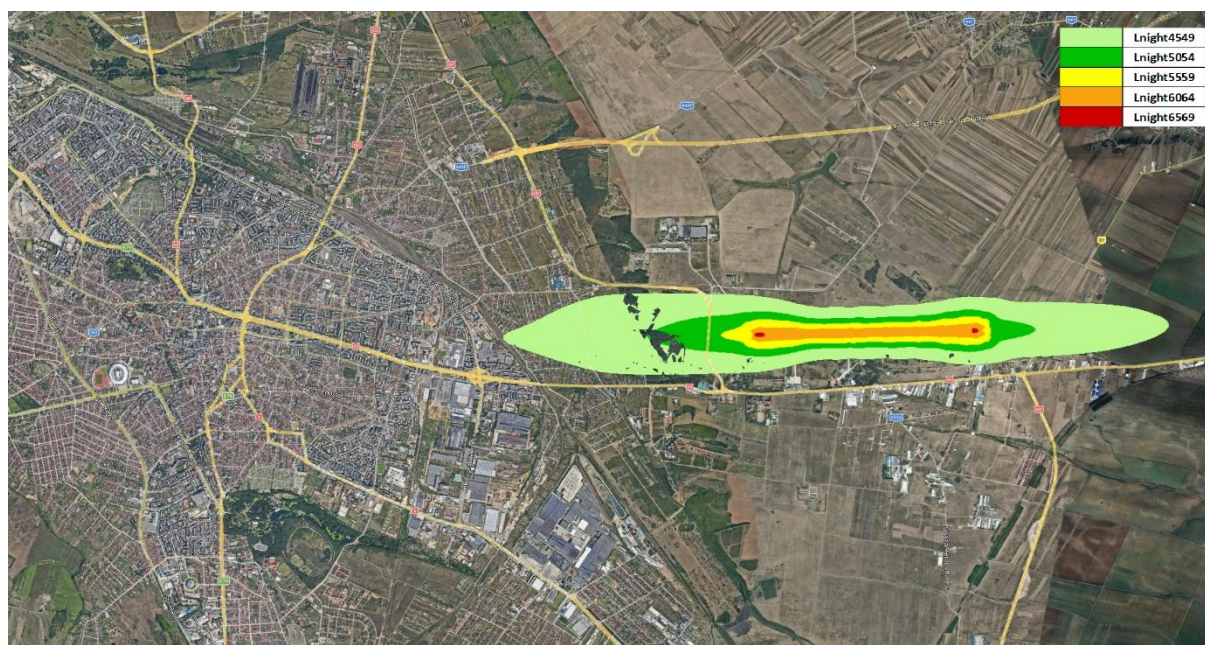


Figura 3. Harta de zgomot L_{noapte} Aeroportul Internațional Craiova (2021)

5.2. Zone liniștite în municipiul Craiova

Traficul aerian de pe Aeroportul Craiova nu produce nivelul de zgomot peste 55 dBA în zona liniștită delimitată de Primăria Craiova.

5.3 Analiza doză-efect a populației afectate

Tabel nr. 8. Evaluare relație doză-efect municipiul Craiova

Valoare zgomot (dBA)	L _{den}	AR _{HA,rutier}	Populație expusă (HA)	L _{night}	AR _{HSD,rutier}	Populație expusă (HSD)
45 – 45,99				307	0.15	46
46 – 46,99				298	0.16	48
47 – 47,99				290	0.17	49
48 – 48,99				281	0.18	51
49 – 49,99				272	0.19	52
50 – 50,99				0	0.2	0
51 – 51,99				0	0.21	0
52 – 52,99				0	0.22	0
53 – 53,99				0	0.23	0
54 – 54,99				0	0.24	0
55 – 55,99	19	0.27	5	0	0.26	0
56 – 56,99	19	0.29	5	0	0.27	0
57 – 57,99	18	0.3	5	0	0.28	0
58 – 58,99	18	0.32	6	0	0.29	0
59 – 59,99	17	0.34	7	0	0.31	0
60 – 60,99	0	0.36	0	0	0.32	0
61 – 61,99	0	0.38	0	0	0.34	0
62 – 62,99	0	0.4	0	0	0.35	0
63 – 63,99	0	0.42	0	0	0.37	0
64 – 64,99	0	0.44	0	0	0.38	0
65 – 65,99	0	0.46	0	0	0.4	0
66 – 66,99	0	0.48	0	0	0.42	0
67 – 67,99	0	0.49	0	0	0.43	0
68 – 68,99	0	0.51	0	0	0.45	0
69 – 69,99	0	0.53	0	0	0.47	0
70 – 70,99	0	0.55	0	0	0.49	0
71 – 71,99	0	0.58	0	0	0.51	0
72 – 72,99	0	0.6	0	0	0.53	0
73 – 73,99	0	0.62	0	0	0.54	0
74 – 74,99	0	0.64	0	0	0.56	0
75 – 75,99	0	0.66	0	0	0.58	0
76 – 76,99	0	0.68	0	0	0.61	0
77 – 77,99	0	0.7	0	0	0.63	0
78 – 78,99	0	0.72	0	0	0.65	0
79 – 79,99	0	0.74	0	0	0.67	0
80 – 80,99	0	0.76	0	0	0.69	0

TOTAL	
HA	28
HSD	246

6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

6.1. Numărul estimat de persoane

Din analiza rezultatelor obținute se observă că nu există persoane, clădiri de educație sau spitale expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , și peste un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} .

Se înregistrează un număr de 1449 locuitori în municipiul Craiova expuși la nivel de zgomot L_{noapte} între 45 și 49 dBA.

Se înregistrează un număr de 91 locuitori în municipiul Craiova expuși la nivel de zgomot L_{zsn} între 55 și 59 dBA.

6.2. Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

În urma analizei hărților strategice de zgomot, nu există depășiri ale valorilor de prag.

Se constată însă depășiri ale valorii limită de 56 dB pentru indicatorul L_{zsn} . Se înregistrează un număr de 91 de locuitori expuși la niveluri de zgomot, în consecință, zona afectată necesită ameliorare și va fi avută în vedere la elaborarea Planului de Acțiune pentru reducerea zgomotului aerian.

7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

R.A. Aeroportul Internațional Craiova a organizat consultări publice, atât prin postarea pe site-ul instituției (.....), cât și prin publicarea în, a anunțurilor cu privire la transmiterea, de către publicul interesat, a propunerilor de măsuri/acțiuni privind reducerea zgomotului ambiental pentru Aeroportul Internațional Craiova.

Propunerea de Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul aeroportuar pe Aeroportul Internațional Craiova va fi publicat pe pagina oficială a aeroportului, la adresa:, în data de

Calendarul consultării publice a fost următorul:

- : Publicare anunț privind dezbateră publică;

În cadrul consultării publice au fost discutate măsurile propuse în Planul de acțiune pentru reducerea și gestionarea zgomotului ce pot scădea nivelul de zgomot din Municipiul Constanța.

În intervalul publicul interesat a putut transmite propunerile sale la sediul, sau utilizând următoarele mijloace:

- prin email pe adresa: ;

- prin fax la nr. ;

- prin poștă pe adresa ;

- depuse la

Au fost înregistrate comentarii din partea cetățenilor interesați, ... din partea ONG-urilor, persoane juridice. S-a propus realizarea

Detalii privind comentariile/observațiile primite:

NR. CRT.	CONȚINUT OBSERVAȚIE/COMENTARIU	PRELUAT ÎN PLAN (DA/NU)
1.		

8. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE

În prezent doar aeronavele care respecta prevederile ICAO, Anexa 16, Volumul 1, Capitolul 3, au dreptul de operare pe Aeroportul Internațional Oradea.

Operarea se face pe rute standard de decolare și aterizare SID/STAR pentru diminuarea zgomotului ca procedură națională.

MĂSURI PENTRU REDUCEREA ZGOMOTULUI AERIAN PROVENIT DE LA MIȘCĂRILE AERONAVELOR

Zgomotul produs de aeronave are un impact negativ de mediu considerabil pentru aeroporturi. Aeroportul Internațional Craiova își dorește să preîntâmpine eventualele probleme legate de poluarea fonică.

Administrația aeroportuară consideră impactul zgomotului aerian o problemă importantă ce are nevoie de o abordare pragmatică, cu implicarea echilibrată a autorităților competente centrale și locale care au autoritatea și capacitatea legală de a promova dezvoltarea traficului aerian cu respectarea principiului precauției, respectiv prevenției, alături de consultarea comunităților învecinate.

În același timp, conform Legii nr. 121/2019, art. 30 alin. (1), lit. (c), măsurile de gestionare și reducere a zgomotului prevăzute în planurile de acțiune se stabilesc în vederea implementării în cazul aeroporturilor, prin asumarea acestora de toate părțile implicate, furnizorul de servicii de navigație aeriană din România, ROMATSA, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, și de administrația aeroportuara.

Programul operațional al aeroportului este permanent. Nu sunt programate pe timpul nopții mișcări de aeronave.

MĂSURI PENTRU REDUCEREA ZGOMOTULUI AERIAN GENERAT DE ACTIVITATEA DE LA NIVELUL SOLULUI

Zgomotul la sol se referă la zgomotele generate de toate sursele din cadrul aeroportului, excluzând decolarea și aterizarea aeronavelor.

Principalele surse de zgomot aeroportuar la sol sunt:

- a. aeronavele: mișcările între pistă și poziții de staționare, pornirea / oprirea motoarelor, rularea în regim accelerat pe pistă la decolare și frânarea pe pistă după aterizare, inclusiv utilizarea reversoarelor de tracțiune, agregatele auxiliare ale aeronave (APU) pentru furnizarea energiei electrice și alte servicii specifice aeronavelor;
- b. echipamentele mobile terestre de handling, cum ar fi agregatele și echipamentele de furnizare de energie aeronavelor la sol (GPU);
- c. vehiculele în trafic rutier în perimetrul suprafeței de mișcare aeroportuare precum și în trafic spre și dinspre aeroport.

MĂSURI PENTRU MENȚINEREA ȘI/SAU REDUCEREA NUMĂRULUI DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT AEROPORTUAR

În cadrul strategiei de gestionare a impactului fonic, Aeroportul Internațional Craiova implementează proiectul „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova”, finanțat prin Contractul de finanțare nr. 129/16.12.2021.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de creșterea gradului de utilizare sustenabilă a Aeroportului Internațional Craiova prin extinderea și modernizarea acestuia în vederea creșterii accesibilității regionale, în condiții de siguranță și în acord cu obiectivele de protecție a mediului.

Această investiție majoră, include măsuri indirecte și directe care contribuie la controlul și reducerea expunerii populației la zgomot aeroportuar:

- Creșterea capacității de procesare a numărului de pasageri și a bagajelor prin construirea unui nou terminal de pasageri, complet funcțional, dimensionat în raport cu

cererea de transport prognozată în studiul de trafic, care să permită procesarea pasagerilor și bagajelor acestora în conformitate cu reglementările în vigoare pentru destinații interne și externe în regim UE intra Schengen și UE extra Schengen precum și Non UE, în conformitate cu cerințele și reglementările în vigoare.

- Îndeplinirea cerințelor de siguranță și securitate a Aeroportului Internațional Craiova, conform cerințelor Regulamentului (UE) nr. 139 al Comisiei, pentru realizarea rulării în condiții de siguranță a aeronavelor prin extinderea și modernizarea infrastructurii de mișcare.
- Asigurarea siguranței, securității pasagerilor și a bagajelor prin dotarea cu mijloace aeroportuare, echipamente și sisteme de control.

Investiția constă în:

- Terminal de pasageri
- Parcare, drumuri de acces, centrală fotovoltaică
- Amenajarea suprafeței nivelate a benzii pistei și amenajarea ariei de siguranță (RESA)
- Amenajarea suprafeței nivelate a benzii căii de rulare
- Asigurarea suprafețelor de protecție îngropate
- Gard perimetral de securitate
- Drumuri rutiere de acces și drumuri tehnologice
- Platforme antisuflu
- Puncte de acces și control
- Poziție izolată de parcare pentru aeronave aflate în situații de criză/ acte de intervenție ilicită
- Platformă de degivrare aeronave APRON 3
- Platformă de îmbarcare-debarcare APRON 4
- Cale de rulare Alfa (TWY A)
- Cale de rulare Foxtrot (TWY F)
- Platformă de întoarcere pe pista
- Suprafață deservire echipamente handling

- Mijloace aeroportuare, echipamente și sisteme de control securitate
- Centrală termică
- Post transformare
- Gospodărie de apă și incendiu
- Zonă de transfer pasageri

Proiectare și execuție lucrări pentru proiectul "Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova". La data de 27.04.2022 Regia Autonomă Aeroportul Internațional Craiova a semnat Contractul de Proiectare și execuție lucrări pentru proiectul "Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova" cu Construcții Erbasu SA, în calitate de lider al Asocierii Construcții Erbasu SA - Grup Primacons SRL - Váhostav- SK a.s. Valoarea totală a contractului este de 348.193.438,35 lei fără TVA, durata de execuție fiind de 25 luni după cum urmează:

- Proiectare: 4 luni, dintre care 3 luni pentru DTAC
- Perioada de aprobare a proiectului tehnic de către Beneficiar și Consiliul Județean Dolj: maxim 1 lună

- Execuție: 20 luni.

Activitățile ce se vor realiza în cadrul contractului sunt:

- Servicii de Proiectare
- Servicii de Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a

lucrărilor

- Execuția lucrărilor pentru următoarele obiecte de investiții:

Obiectul 1 – Terminal de pasageri

Obiectul 2 – Parcare, drumuri de acces, centrala fotovoltaică

Obiectul 3– Amenajarea suprafeței nivelate a benzii pistei și amenajarea ariei de siguranță (RESA)

Obiectul 4 – Amenajarea suprafeței nivelate a benzii caii de rulare

Obiectul 5 – Asigurarea suprafețelor de protecție îngropate

Obiectul 6 – Gard perimetral de securitate

Obiectul 7 – Drumuri rutiere de acces si drumuri tehnologice

Obiectul 8 – Platforme antisuflu

Obiectul 9 – Puncte de acces si control

Obiectul 10 – Poziție izolată de parcare pentru aeronave aflate în situații de criza, acte de intervenție ilicita (APRON 2).

Obiectul 11 – Platforma de degivrare aeronave APRON 3

Obiectul 12 – Platforma de îmbarcare-debarcare APRON 4

Obiectul 13 – Cale de rulare Alfa (TWY A)

Obiectul 14 – Cale de rulare Foxtrot (TWY F)

Obiectul 15 – Platforma de întoarcere pe pista

Obiectul 16 – Suprafața deservire echipamente handling

Obiectul 17 – Mijloace aeroportuare, echipamente si sisteme de control securitate

Obiectul 18 – Centrala termica

Obiectul 19 – Post transformare

Obiectul 20 – Gospodărie de apa si incendiu

Obiectul 21 – Zona transfer pasageri

- Dotări (pod mobil, bandă bagaje, Cabine control pașapoarte, Automate control pașapoarte, Self service kiosk, Baggage drop, Ghisee check-in, litere volumetrice, cabine fumat).

Dezvoltarea aeroportului se va realiza prin investiții care vor aduce nivelurile zgomotului ambiant sub valorile limită de 56 dB pentru L_{zsn} și 50 dB pentru L_{noapte} .

9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

În vederea evaluării situației expunerii populației la zgomotul produs de Aeroportul Internațional Craiova în următorii 5 ani s-a realizat o predicție a emisiei prin elaborarea de hărți de zgomot. Datele de intrare au fost furnizate de către administrația aeroportului și sunt următoarele:

Tabel nr. 9. Plan de dezvoltare

NR. CRT.	OBIECTIV	URMĂTORII 5 ANI	OBSERVAȚII
1	Pista		
2	Modificare tip avioane		
3	Prognoza trafic aerian / nr de mișcări anuale (estima)		
4	Modificare trasee / culoare de zbor		
5	Măsuri care vor fi luate pentru scăderea zgomotului la sol		

SISTEM DE MONITORIZARE A ZGOMOTULUI

Punerea la dispoziție a terenului necesar pentru amplasarea unui sistem de monitorizare semipermanentă a zgomotului compus din două stații monitorizare semipermanentă, amplasate pe terenul de la capătul pistelor, pentru a determina cât mai precis nivelul de zgomot al fiecărei mișcări (decolare/aterizare).

Termen de realizare: 31.12.2028

După monitorizarea zgomotului de la capetele pistei, acestea vor fi mutate în zonele locuite pentru a determina nivelul de expunere a locuitorilor din vecinătate.

Termen de realizare: 31.12.2028

Rezultatele determinărilor acustice vor fi arhivate în format electronic. Totodată, informațiile obținute vor fi supuse regimului de transparență publică, fiind disponibile cetățenilor prin canalele de comunicare oficiale sau la cerere.

10. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Pentru susținerea unei creșteri sustenabile pe orizontul de 20 de ani, propunem alinierea Aeroportului Internațional Craiova la standardul internațional „Balanced Approach”, promovat de ICAO. Această orientare strategică vizează reconcilierea obiectivelor de dezvoltare economică cu imperativele responsabilității sociale, reconfigurând managementul zgomotului dintr-o obligație de conformitate într-un vector de competitivitate și excelență operațională.

I. Reducerea emisiilor sonore la sursă

Modernizarea flotei operaționale reprezintă măsura cu cel mai direct și mai durabil impact asupra calității mediului sonor. Implementarea unei grile de taxe aeroportuare diferențiate, care penalizează aeronavele non-conforme și oferă stimulente financiare pentru operatorii care utilizează flote de generație nouă (ex: Airbus A320neo, Boeing 737 MAX). Amprenta fonică va deveni totodată un criteriu explicit în procesul de alocare a sloturilor orare, conferind prioritate sistematică operatorilor cu eficiență acustică superioară. Obiectivul pe termen lung este ca flota care operează pe Aeroportul Craiova să fie compusă în proporție de cel puțin 80% din aeronave certificate la standardele de zgomot ICAO, cel mai restrictiv prag în vigoare.

II. Optimizarea procedurilor operaționale

Reducerea impactului fonic în zonele adiacente aeroportului va fi realizată prin maximizarea eficienței aerodinamice.

Adoptarea procedurilor de coborâre continuă va permite minimizarea utilizării tracțiunii motorului în faza de apropiere, cu efecte directe asupra nivelului de zgomot perceput la sol. Complementar, capacitățile oferite de navigația bazată pe performanță vor fi utilizate pentru diversificarea traiectoriilor de zbor, distribuind echitabil solicitarea fonică și evitând supraexpunerea cronică a aceluiași zone rezidențiale.

III. Restricționarea construcțiilor în zonele de impact

Zonele cu expunere fonică critică, în special conurile de zbor și coridoarele de apropiere, vor face obiectul unor restricții urbanistice ferme și permanente, cu interdicție

explicită de construire a locuințelor, instituțiilor de învățământ sau unităților medicale. Aceste delimitări vor fi formalizate prin planuri urbanistice zonale (PUZ) și înscrise în documentele de urbanism cu forță juridică obligatorie, pentru a preveni orice dezvoltare rezidențială ulterioară incompatibilă cu vecinătatea aeroportuară. Concomitent, vor fi dezvoltate programe de investiții în soluții fonoabsorbante, bariere naturale și perdele forestiere, pentru protecția obiectivelor deja existente în proximitate.

IV. Monitorizare în timp real

O rețea extinsă de senzori acustici, amplasați strategic în jurul perimetrului aeroportuar și în zonele rezidențiale adiacente, va colecta date în timp real. Fiecare mișcare aeriană va fi corelată automat cu nivelul de zgomot înregistrat la sol, permițând identificarea rapidă a abaterilor și fundamentarea deciziilor operaționale pe date obiective. Modelele de inteligență artificială vor fi utilizate pentru simularea dinamică a amprentei fonice și pentru optimizarea secvențierii mișcărilor pe pistă, cu precădere în intervalele nocturne.

11. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

La momentul actual nu sunt disponibile informații de ordin financiar pentru a preciza bugetul alocat exclusiv reducerii nivelului de zgomot ambiant.

12. PROGNOZE PRIVIND REZULTATELE PLANULUI DE ACȚIUNE

Presupunând că se vor aproba toate modificările solicitate, rezultatele așteptate pot fi găsite mai jos.

Tabel nr. 10. Expunerea la zgomot a populației din Municipiul Craiova - predicție pentru anul 2027

Aeroport Craiova	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn					
Sursa de zgomot	55-59	56-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic aerian	65	53	0	0	0	0

Aeroport Craiova	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic aerian	1116	0	0	0	0	0

Tabel nr. 11. Evaluare relație doză-efect după aplicarea măsurilor

Valoare zgomot (dBA)	L _{den}	AR _{HA,rutier}	Populație expusă (HA)	L _{night}	AR _{HSD,rutier}	Populație expusă (HSD)
45 – 45,99				237	0.15	35
46 – 46,99				230	0.16	37
47 – 47,99				223	0.17	38
48 – 48,99				217	0.18	39
49 – 49,99				210	0.19	40
50 – 50,99				0	0.2	0
51 – 51,99				0	0.21	0
52 – 52,99				0	0.22	0
53 – 53,99				0	0.23	0
54 – 54,99				0	0.24	0
55 – 55,99	12	0.27	3	0	0.26	0
56 – 56,99	13	0.29	4	0	0.27	0
57 – 57,99	13	0.3	4	0	0.28	0
58 – 58,99	13	0.32	4	0	0.29	0
59 – 59,99	14	0.34	5	0	0.31	0
60 – 60,99	0	0.36	0	0	0.32	0
61 – 61,99	0	0.38	0	0	0.34	0
62 – 62,99	0	0.4	0	0	0.35	0
63 – 63,99	0	0.42	0	0	0.37	0
64 – 64,99	0	0.44	0	0	0.38	0
65 – 65,99	0	0.46	0	0	0.4	0
66 – 66,99	0	0.48	0	0	0.42	0
67 – 67,99	0	0.49	0	0	0.43	0
68 – 68,99	0	0.51	0	0	0.45	0
69 – 69,99	0	0.53	0	0	0.47	0
70 – 70,99	0	0.55	0	0	0.49	0
71 – 71,99	0	0.58	0	0	0.51	0
72 – 72,99	0	0.6	0	0	0.53	0
73 – 73,99	0	0.62	0	0	0.54	0
74 – 74,99	0	0.64	0	0	0.56	0
75 – 75,99	0	0.66	0	0	0.58	0

76 – 76,99	0	0.68	0	0	0.61	0
77 – 77,99	0	0.7	0	0	0.63	0
78 – 78,99	0	0.72	0	0	0.65	0
79 – 79,99	0	0.74	0	0	0.67	0
80 – 80,99	0	0.76	0	0	0.69	0

TOTAL	
HA	20
HSD	189

Rezultatele implementării planului de acțiune vor fi evaluate până la data de 31.12.2028, prin monitorizarea reducerii numărului de persoane expuse la zgomot în comparație cu datele anului anterior.

Tabelele de expunere a populației vor fi actualizate progresiv, pe măsura implementării fiecărei măsuri de reducere a zgomotului, procesul urmând să fie finalizat complet până la data de 31.12.2028.

Evaluarea implementării măsurilor se va realiza prin: măsurarea/monitorizarea anuală / permanentă a nivelului de zgomot precum și culegerea de date de intrare, pentru ca rezultatele să constituie date de intrare pentru cartografierea acustică și realizarea hărților de zgomot care vor fi actualizate la un interval de maxim 5 ani.

Conform cerințelor legale planul de acțiune se va monitoriza astfel:

1. Evaluarea periodică a efectelor măsurilor propuse
2. Verificarea conformității, dacă se respectă limitele de zgomot și dacă se iau măsuri adecvate pentru a proteja sănătatea și mediul.
3. Identificarea noilor probleme: zgomotul poate varia în timp și poate apărea din surse noi. Prin monitorizare, putem identifica noile probleme și să le abordăm în mod proactiv.
4. Actualizarea și refacerea hărților de trafic în 2027, utilizând ca set de date valorile de trafic monitorizate pe parcursul anului 2026.